

Karta Produktu

OSŁONA DOLNA SILNIKA

Instrukcja i informacje dotyczące bezpieczeństwa

data wydania: 2024-12-05

nr karty: 1/2024 Aktualizacja:

SEKCJA 1: Identyfikacja przedsiębiorstwa

1.1. Dane adresowe
FIRMA: Rezaw-Plast Ryszard Zawół
Ul. Leśna 46
05-083 Zaborów
NIP: 529 001 04 16
REGON: 010585493

1.2. Dane kontaktowe
www: rezaw-plast.pl
e-mail: sklep@rezaw-plast.pl
tel.: (+48) 22 780 92 12

1.3. Znaki handlowe/ towarowe

logo:



znak prawny nr R.197408

logo:



znak prawny nr R.197409

SEKCJA 2 Identyfikacja produktu

2.1. Nazwa produktu
OSŁONA DOLNA SILNIKA

2.2. Materiał
HDPE
podstawowy kolor produktu - czarny

2.3. Identyfikacja produkcji
nr partii - podany na etykiecie produktu

2.4. Identyfikacja produktu
nr katalogowy, wytłoczony trwale na produkcie,
produkty dedykowane, dopasowane do konkretnego modelu pojazdu

2.5. Przykład oznaczenia oraz pakowania produktu








2.6. **Gwarancja**
2 lata

2.7. **Recykling:**
w całości podlegają recyklingowi






SEKCJA 3 Użytkowanie i konserwacja


3.1. 	Osłona dolna silnika zabezpiecza elementy silnika przed zabrudzeniem i uszkodzeniami.
3.2. 	Upewnij się, że osłona dolna silnika została poprawnie dobrana do modelu samochodu. Sprawdź numer części pod kątem zgodności z OE.
3.3.	Nie modyfikuj produktu, ponieważ może to wpływać na jego przeznaczenie i funkcjonalność.
3.4.	Po rozpakowaniu przesyłki, zaleca się pozostawienie osłony dolnej silnika na kilka godzin w temperaturze pokojowej w pomieszczeniu gdzie osłona nie będzie narażona na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Pozwoli to osłonie na powrót do pierwotnego kształtu i zapewni jej optymalną funkcjonalność.
3.5.	Prosty montaż pod komorą silnika samochodu z wykorzystaniem fabrycznych miejsc montażowych.

3.6. 	Brak akcesoriów montażu.
3.7. 	Zalecany jest montaż w specjalistycznym warsztacie samochodowym.
3.8. 	W przypadku samodzielnego montażu, stosuj się do załączonej instrukcji (załącznik nr. 1).

Przykład zamontowanej osłony silnika



	UWAGA!
	Należy zachować ostrożność podczas korzystania z narzędzi aby uniknąć przypadkowych obrażeń.
	Nie pozwalaj dzieciom dotykać ostrych narzędzi, aby uniknąć skaleczeń.
	W przypadku widocznych uszkodzeń lub zużycia należy wymienić produkt na nowy.

3.9. 	Skontaktuj się z naszym zespołem obsługi klienta, jeśli masz jakiegokolwiek pytania, zapewnimy najlepszą i profesjonalną obsługę.
--	---

Załącznik nr. 1 (Instrukcja samodzielnego montażu osłony dolnej silnika)

Instrukcja samodzielnego montażu osłony dolnej silnika.

Montaż osłony dolnej silnika możemy dokonać wykorzystując kanał w garażu lub podnośnik warsztatowy.

Potrzebne narzędzia: lewerek lub podnośnik samochodowy, klucz do kół, kliny do blokowania kół, wkrętak (śrubokręt), zestaw kluczy płaskich lub płasko - oczkowych.

⚠ Uwaga! Przed przystąpieniem do montażu osłony silnika należy założyć okulary i rękawiczki ochronne. Zalecane jest również założyć odzież ochronną. Należy zachować zasady bezpieczeństwa pracy i ostrożność podczas czynności montażu wynikającą z konieczności używania narzędzi warsztatowych i elementów montażowych.

Krok pierwszy: ustaw pojazd w wybranym miejscu montażu i zabezpiecz go przed możliwością przemieszczenia w trakcie pracy.

Najlepszym miejscem ustawienia samochodu w celu dokonania montażu osłony dolnej silnika jest garaż z kanałem lub podnośnikiem warsztatowym..

Po ustawieniu pojazdu nad kanałem w garażu należy zaciągnąć hamulec ręczny oraz wrzucić pierwszy bieg. W skrzyniach automatycznych ustawić lewerek w pozycji P. Dodatkowo należy podeprzeć tylne koła z obu stron. Najlepiej wykorzystać do tego specjalne kliny.

W przypadku wykorzystania podnośnika warsztatowego należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi producenta.

⚠ Uwaga! Po przygotowania samochodu do montażu osłony dolnej silnika upewnij się, że komora silnika nie jest gorąca. Zaleca się odczekać około 15 min aby komora silnika odpowiednio się schłodziła.

Krok drugi: zamontuj osłonę dolną silnika

Umieść i ustaw osłonę dolną w miejscu przewidzianym na jej montaż. Po ustawieniu, za pomocą wkrętaka lub kluczy płaskich, płasko - oczkowych blachowkrętami lub elementami montażowymi zamocuj osłonę, wykorzystując przewidziane w osłonie otwory montażowe, do fabrycznych miejsc montażowych w karoserii, plastikowych zderzakach, w wewnętrznej konstrukcji wnęki silnika samochodu jak i w nadkolach. Jeszcze raz sprawdź poprawność zamocowania osłony.

⚠ Uwaga! Zamocowanie osłony powinno być stabilne i nie powinno dochodzić do jej niekontrolowanego przemieszczania się.

Krok trzeci: zakończ prace związane z montażem osłony.

Jeśli korzystałeś z kanału w garażu, usuń wszystkie wcześniej założone zabezpieczenia samochodu i przygotuj go do bezpiecznego użytkowania.

Jeśli korzystałeś z podnośnika warsztatowego postępuj zgodnie z instrukcją obsługi producenta.

Przykład oznaczenia oraz pakowania produktu



